

Lo Studio Vibrazionale

Alfredo Corvaja (Italferr)

CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO - Tratto NORD

Studio Vibrazionale

Area di studio vibrazioni tratto in galleria con copertura fino a 50m

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

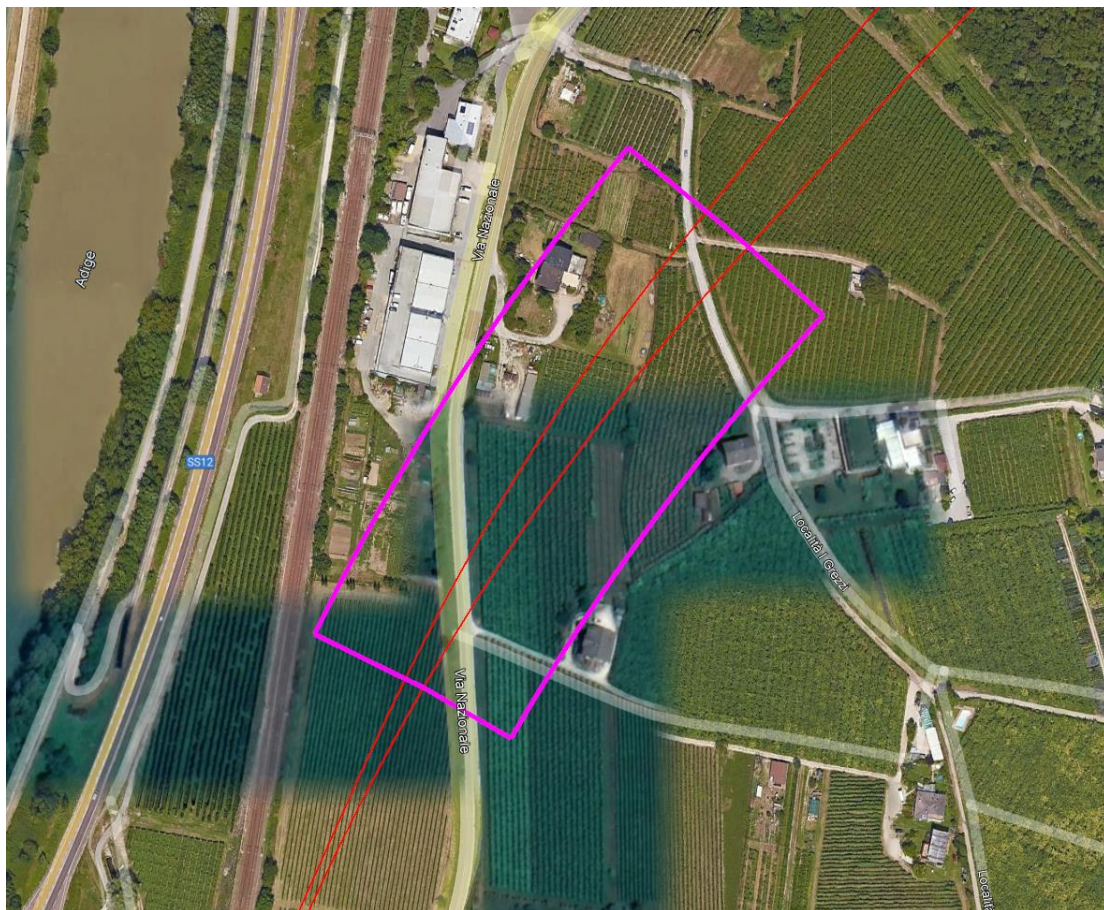
	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
	Pertinenza FS		X - Facciata cieca (senza infissi)		



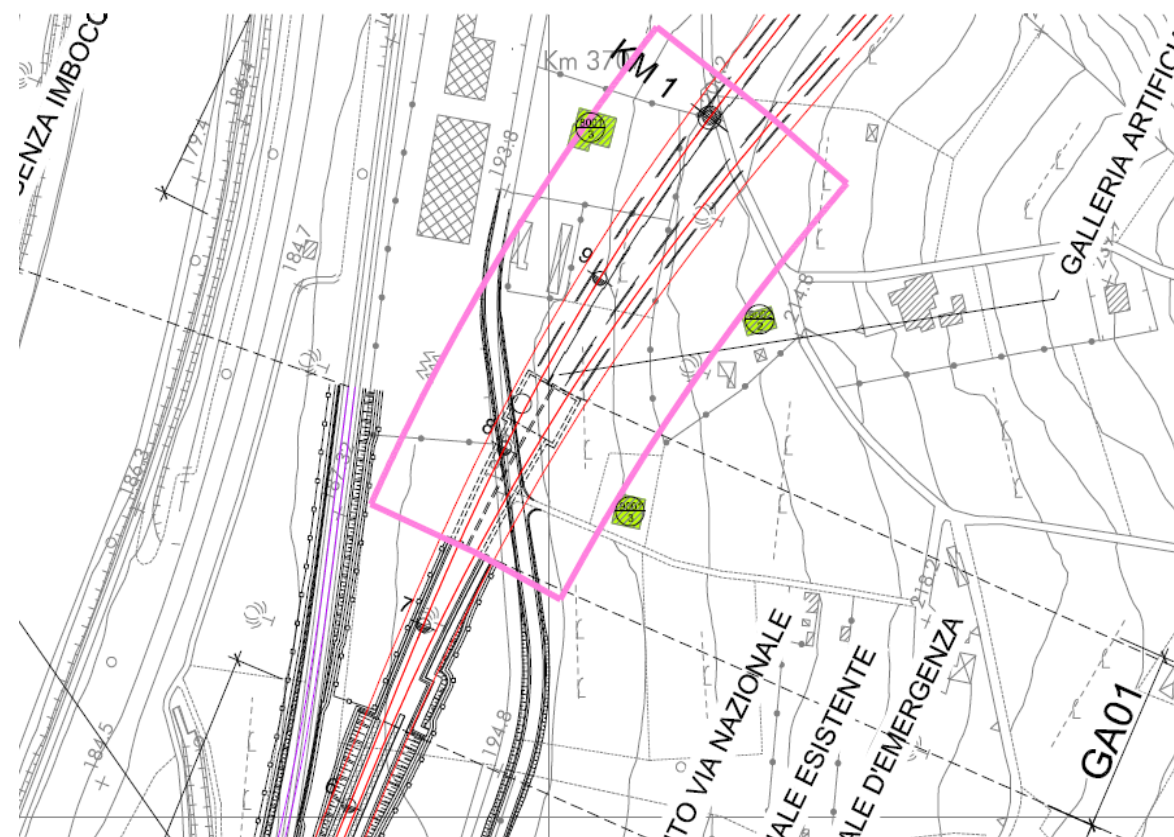
CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO - Tratto SUD

Studio Vibrazionale

 Area di studio vibrazioni tratto in galleria con copertura fino a 50m



DESTINAZIONE D'USO RICETTORE					
	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
	Pertinenza FS		X - Facciata cieca (senza infissi)		



 Area potenzialmente critica vibrazioni
(Fascia di 10m dall'asse del binario)

CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO - Tratto NORD

Studio Vibrazionale



VALORI E LIVELLI LIMITE DELLE ACCELERAZIONI COMPLESSIVE PONDERATE IN FREQUENZA VALIDI PER GLI ASSI x E y		
Destinazione d'uso	Accelerazione	
	m/s ²	dB
Aree critiche	3,6 10 ⁻³	71
Abitazioni notte	5,0 10 ⁻³	74
Abitazioni giorno	7,0 10 ⁻³	77
Uffici	14,4 10 ⁻³	83
Fabbriche	28,8 10 ⁻³	89

Interventi di mitigazione Vibrazioni

Sono previsti degli interventi di mitigazione (Slab Track o simili) nei tratti di Gallerie sia di **Trento Nord** sia **di Trento Sud** per il rispetto dei valori di riferimento norma UNI 9614 «Misura delle vibrazioni negli edifici e criteri di valutazione del disturbo»

Sistema floating slab track

L'impiego di un binario tipo “floating slab track”, a piastra flottante, ovvero un tipo di armamento costituito da una piastra poggianti su un materassino in materiale resiliente è in grado di attenuare le vibrazioni nel range ordinario di frequenze di circa 10 dB – 15 dB.

