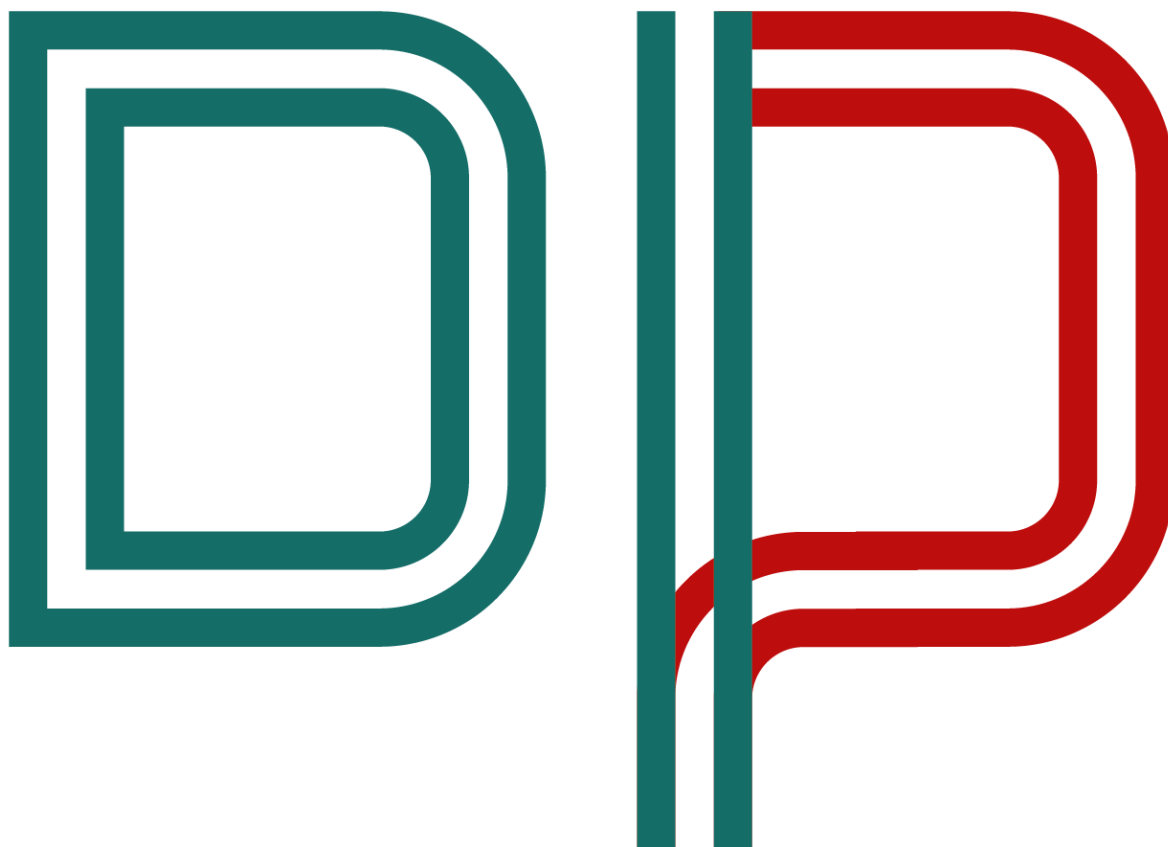




Dibattito Pubblico
**CIRCONVALLAZIONE
FERROVIARIA TRENTO**

**QUADERNO
DEGLI ATTORI**

Presentato da

Sergio Posenato

Partito Repubblicano Italiano -
Trentino

15 dicembre 2021

con integrazioni del 23 dicembre 2021

COMUNICATO - "Partito Repubblicano Italiano – Trentino"

Nell'ambito del collegamento ferroviario "Nord – Sud Europa" per la parte interessata alla nostra Regione Trentino Alto Adige e di conseguenza anche la Città di Trento il **Partito Repubblicano del Trentino** esprime la propria contrarietà all'ipotesi di un tunnel ferroviario destra o sinistra Adige così come proposto in questi giorni dal Sindaco del Comune di Trento e dal Presidente della Provincia di Trento per le seguenti argomentazioni.

Il tutto ha subito una accelerazione in forza della disponibilità futura del Pnrr. di circa 200 m.rdi che verranno in futuro erogati all'Italia da parte dell'Europa.

Qui dobbiamo fare una pausa nel ribadire che la **Spagna**, ad esempio, ha preso 70 m.rdi del Pnrr. da spendere ma non ha preso un Euro in più' a restituire a debito.

Noi in Italia abbiamo avuto i **70 m.rdi più'** e chiesto circa **130 m.rdi** circa a restituire cosa che sarà a carico delle future generazioni di conseguenza le spese che verranno attuate dovranno da noi -"CITTADINI" - essere individuate e accettate nello spirito e nel comportamento ... **del buon padre di famiglia.**

Da quanto spiegato in questa opera le linee ferroviarie dal Tunnel in Alto Adige a finire a Borghetto le linee ferroviarie da ... **due** diventeranno **quattro** ... quindi già questo sarà devastante a livello Regionale e Provinciale. Ma già avevano deciso tutto negli anni 1990 – articolo ex rappresentante Europeo Giacomo Santini ma parlando con chi a livello locale - ?

Noi non ci meritiamo questo sfregio così ... passi ne facciano **tre linee** ...di cui una per uso trasporto merci e due per i passeggeri ma quattro a nostro parere è una scelta sbagliata. Noi a livello Regionale non abbiamo i grandi spazi o se vogliamo dirle in altre parole la Valle dell'Adige è troppo stretta oltre che **nuove tecnologie** sono dietro l'angolo anche in questo campo.

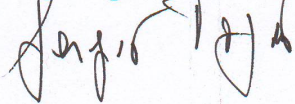
Arriviamo poi alla Città di Trento con le opzioni tunnel **destra Adige o sinistra Adige** sono per noi Repubblicani giudicate sbagliate. Si deve usare la opzione zero ovvero alla attuale situazione aggiungere una linea in più' uso merci. I treni quadruplicheranno ci dicono ... una linea ferroviaria in più' basta o ... deve bastare.

La attuale situazione della Stazione dei Treni di Trento potrebbe trovare nuova vita con la costruzione dal ponte di S. Lorenzo a Nord Stazione dei Treni come la **Monyahan Train Hall** già esistente a New York; quest'ultimo è un edificio realizzato tutto in vetro che diventerebbe ... tra le altre cose ... un posto di aggregazione e se vogliamo il "Giardino d'inverno" della Città.

Quindi soluzione galleria destra o sinistra città di Trento andrebbero immediatamente cancellate.

Nell'ambito del Pnrr poi per il Trentino ci sono altre spese da fare come ho ad esempio un punto unico per installare un macchinario che proceda ad eseguire la differenziata **spinta e il rimanente circa il 5%,** dovrebbe essere bruciato.

Una struttura del genere è già in funzione in **Danimarca** e precisamente nella città di **Copenaghen** basta andarla a vedere; sopra ci hanno fatto anche una pista da sciare in estate.



Infine per il Trentino realizzare il **Nuovo Ospedale** di Trento che deve e dovrà diventare l'ospedale principale del Trentino.

Se vi fosse ulteriore capienza di denaro del Pnrr la **metropolitana di superficie** tipo quella realizzata a **Dusseldorf** con il **Skytrain** tragitto Trento – Rovereto – Riva – Sarche – Trento e Sarche – Tione – Dimaro oltre che Trento – Cembra – Cavalese – Moena se vogliamo risolvere ... il traffico su gomma sulle nostre strade.

Ovviamente si deve trovare finalmente degna collocazione per il Reggimento Alpini di stanza nella Città di Trento in quanto i soldati non possono essere graditi solo quando portano via le salme dei morti di Covid.

La A 31 che sbocchi a nord o sud di Rovereto è una spesa del tutto inutile da cancellare.

Quindi i capitali del Pnrr. quota "Trentino" devono essere per noi profondamente ripensati in primis a livello "Regionale" con l'accettazione di una linea ferroviaria in piu' e basta **... "piaccia o no siamo una Regione a Statuto Speciale" ...** poi come spendere i soldi per la nostra Regione non ci può essere imposto dall'alto dobbiamo scegliere soluzioni... in scienza e coscienza che servano al ... **"Trentino del 2071"**... così come si comporterebbe il buon **padre di famiglia**.

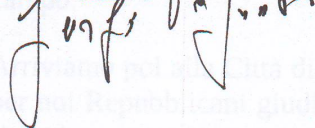
PARTITO REPUBBLICANO ITALIANO

Trentino

Delegato Provinciale PRI

Sergio Posenato - Dro

3385431836



Sigg.ri buon giorno,

come Repubblicani Trentini alleghiamo il nostro pensiero in merito alla spesa che state affrontando con la Circonvallazione Ferroviaria di Trento integrando il tutto con queste ulteriori osservazioni.

Ci soffermiamo in particolare sul “costo” dell’opera PNRR e su altre spese che potrebbero essere fatte in Trentino e che tali a tutt’oggi mancano. A i 960 milioni spesi nella “Città di Trento” si dovranno aggiungere altri denari (quanti) per i raddoppio delle linee ferroviarie mentre per l’aggiunta di una sola sarebbe, a nostro parere, molto piu’ contenuto il costo oltre che meno impattante.

Il PNRR poi detto così sembra semplice ma su un milione speso le future generazioni dovranno restituire 666 milioni negli anni futuri.

Aggiungiamo infine una ultima considerazione; il PNRR a restituire sono “Euro” o oro stivato nella nostra Banca d’Italia il cui in merito va al Miracolo Economico della lira negli anni 1960/70 quando prese l’Oscar della stabilità monetaria è il risultato del lavoro dei nostri “Padri” e di gente dello spessore di Enrico Mattei e altri.

La situazione odierna ... basta verificare ... il denaro sarà per l’Italia restituito dal futuro gettito tributario (quando ripartirà l’economia) da parte di 5 Regioni in particolare che hanno interesse importante per la Nazione Italia: il Veneto, la Lombardia, il Piemonte, la Romagna e la Regione Lazio.

Queste pagheranno in realtà il debito futuro nostro quindi dobbiamo pensare ora per allora quanto abbiamo speso bene o male il denaro del PNRR in Trentino. Oppure se nascerà un problema politico tra il Trentino e queste Regioni?

Se non credete a noi Repubblicani avete in casa al vertice del Consiglio Comunale una persona che potrà informarvi sul tutto.

Basta domandare.

Noi crediamo nel informarvi di tutto ciò di aver fatto il nostro dovere nei confronti della Repubblica e della nostra Provincia di Trento.

Distinti saluti

Sergio Posenato
Partito Repubblicano Italiano – Trentino –